



**Citta' di Termoli**

**Provincia di Campobasso**

## **DETERMINAZIONE COPIA**

### **SETTORE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE**

**Numero Registro Generale 2798 del 27-10-2023**

**Numero Settore 428**

**OGGETTO: AZIONE 4.4.3 SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE ALL'UTILIZZO DEL MEZZO A BASSO IMPATTO AMBIENTALE ANCHE ATTRAVERSO INIZIATIVE DI CHARGING HUB – "REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI" – RICUCITURA DEI TRATTI CICLABILI ISOLATI ATTRAVERSO LA RIQUALIFICAZIONE DEI TRACCIATI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI CICLABILI NEL COMUNE DI TERMOLI CIG: A023BED8A5 - CUP G37H23001130006. APPROVAZIONE PROGETTO E DECISIONE DI CONTRARRE**

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale del 24 febbraio 2016, n. 56, avente a oggetto “Programmazione 2014-2020 – Strategia aree urbane” con cui, si prevede tra l’altro:

- che le Autorità Urbane (AU), già identificate nel POR FESR/FSE 2014-20 Molise nei Comuni di Campobasso, Isernia e Termoli, sono qualificate quali Organismi Intermedi (OI), ai sensi dell’art. 123 del Reg. (UE) 1303/2013;
- nel rispetto di quanto contenuto nel Reg. 1303/2013, art. 123, comma 6, con riferimento alle funzioni ed alla qualificazione degli OI, che l’Autorità di Gestione adotti idoneo provvedimento di delega di funzioni alle tre Autorità Urbane, coerentemente alle funzioni attribuite in qualità di Organismo Intermedio;

**RICHIAMATA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 335 del 19 settembre 2017, avente a oggetto “Programmazione 2014-2020 – Strategia aree urbane”.

**CONSIDERATO** che:

- ai sensi dell’art. 123, paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, è disposto che “Lo Stato membro può designare uno o più organismi intermedi per lo svolgimento di determinati compiti dell’autorità di gestione o di certificazione sotto la responsabilità di detta autorità. I relativi accordi tra l’autorità di gestione o di certificazione e gli organismi intermedi sono registrati formalmente per iscritto”;
- ai sensi dell’art. 7, paragrafi 1 e 4 del Regolamento (UE) n. 1301/2013, è disposto che:
  - “Il FESR sostiene, nell’ambito dei programmi operativi, lo sviluppo urbano sostenibile per mezzo di strategie, che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che si pongono nella aree urbane”;

- “almeno il 5% delle risorse FESR assegnate a livello nazionale è destinato ad azioni integrate per lo sviluppo urbano sostenibile, laddove le città e gli organismi subregionali o locali, responsabili dell’attuazione delle strategie di sviluppo urbano sostenibile (autorità urbane), sono responsabili dei compiti relativi almeno alla selezione delle operazioni conformemente all’art. 123 del Reg. (UE) 1303/2013”;

- Il POR Molise FESR FSE 2014/2020:

- intende supportare lo sviluppo dei tre centri principali (Campobasso, Isernia, Termoli) e dei relativi hinterland che, per Termoli è costituito dai comuni di Campomarino, San Giacomo degli Schiavoni e Guglionesi;

- individua quali Autorità Urbane i Comuni di Campobasso, Isernia e Termoli (“Comuni Polo”), cui spetta il compito di definire la propria strategia di sviluppo urbano integrato e di selezionare le operazioni che contribuiranno all’attuazione della stessa, ai sensi dell’art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013, in stretto rapporto con l’Autorità di Gestione;

- dedica quota parte delle risorse degli Assi 2, 3, 4, 5, 6 e 7 allo scopo di attuare la Strategia per lo Sviluppo Urbano Sostenibile in riferimento all’art. 7 del Regolamento (UE) n. 1301/2013 per il FESR e all’art. 12 Regolamento (UE) n. 1304/2013 per il FSE.

#### **VISTI:**

la Deliberazione della Giunta Comunale di Termoli n. 205 del 9 agosto 2016 di presa d’atto della DGR n. 56 del 24/02/2016 “Programmazione 2014-2020 – Strategia Aree Urbane”;

le Deliberazioni consiliari dei Comuni dell’Area Urbana di Termoli (DCC n. 27/2017 del Comune di Termoli, DCC n. 28/2017 del Comune di Campomarino, DCC n. 24/2017 del Comune di Guglionesi, DCC n. 23/2017 del Comune di San Giacomo degli Schiavoni) con cui sono stati approvati:

- la “Strategia di sviluppo urbano 2014-2020 – Area Urbana di Termoli”;
- l’Accordo tra i Comuni dell’Area Urbana per la definizione e attuazione della strategia.

#### **EVIDENZIATO** che:

in data 17/7/2017 è stato sottoscritto l’Accordo tra i Comuni di Termoli, Campomarino, San Giacomo degli Schiavoni e Guglionesi per la definizione e attuazione della Strategia di sviluppo urbano;

con nota n. 34194 del 19/07/2017, il Comune di Termoli ha trasmesso il documento strategico all’Autorità di Gestione per la necessaria valutazione di coerenza con il POR Molise FESR FSE 2014-2020;

con nota n. 35365 del 26/7/2017, il Comune di Termoli ha trasmesso alla Regione Molise le deliberazioni consiliari di approvazione del documento strategico e dell’accordo tra i Comuni appartenenti all’Area Urbana per la definizione ed attuazione della Strategia di sviluppo urbano.

**PRESO ATTO** che con la citata DGR n. 335 del 19/09/2017, notificata con nota n. 109860/2017 del 26/09/2017, la Regione Molise ha:

- approvato i documenti strategici trasmessi dalle Autorità Urbane di Campobasso, Isernia e Termoli, ritenuti coerenti con quanto previsto dal POR Molise FESR FSE 2014-2020;

- approvato lo Schema di convenzione per la delega di funzioni dell’AdG ai “Comuni Polo”, Autorità Urbane in qualità di Organismi Intermedi, per l’attuazione delle rispettive Strategie, recante la procedura per garantire un’adeguata vigilanza sulle funzioni delegate;

- approvato la rimodulazione delle risorse finanziarie attribuite a ciascuna Area Urbana per l’implementazione della propria Strategia;

- dato mandato all’AdG di sottoscrivere la Convenzione per la delega di funzioni ai “Comuni Polo” per l’attuazione della Strategia di Sviluppo Urbano, nell’ambito del POR Molise FESR FSE 2014/2020, subordinandone l’efficacia:

- all’approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza del Programma dei documenti strategici delle Aree Urbane;

- alla formale approvazione da parte dei competenti Organi dei “Comuni Polo” del proprio Sistema di Gestione e Controllo dell’Autorità Urbana e del Cronoprogramma di spesa degli interventi;

- alla verifica, da parte dell’AdG, del possesso dei requisiti e delle capacità dei “Comuni Polo” di adempiere ai compiti e alle funzioni oggetto di delega, attraverso la valutazione delle procedure di gestione e controllo delle Autorità Urbane;

- all’approvazione, da parte della Regione Molise, del Sistema di Gestione e Controllo dell’Autorità Urbana e del Cronoprogramma di spesa degli interventi;

- alla valutazione, da parte dell’Autorità di Audit, delle procedure di gestione e controllo predisposte dalle Autorità Urbane.

#### **CONSIDERATO** che:

- le Autorità Urbane sono chiamate a predisporre uno specifico organigramma che individui il personale coinvolto nella

gestione delle operazioni di propria competenza e i compiti ad esso assegnati;  
- le Autorità Urbane, in qualità di OI, sono tenute ad elaborare il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) per la gestione delle operazioni di propria competenza, al fine di assicurare un'efficace attuazione degli interventi e una sana gestione finanziaria;  
- Il Si.Ge.Co. dell'AU di Termoli, elaborato conformemente ai principi regolamentari sopra descritti, coerentemente a quanto previsto dall'Allegato XIII del Reg. (UE) n. 1303/2013 e dall'Allegato III del Reg. di esecuzione (UE) 1011/2014, nonché coerentemente al Si.Ge.Co. del POR Molise FESR FSE 2014-2020, delinea le procedure da applicare per l'attuazione delle azioni di competenza dell'Autorità Urbana relative al Programma operativo stesso, definisce i ruoli e le responsabilità dei soggetti a vario titolo coinvolti e contiene le informazioni atte a descrivere compiutamente il sistema di gestione e controllo degli interventi da realizzare;

**PRESO ATTO** che con Determinazione Dirigenziale del Direttore del I Dipartimento della Regione Molise n. 78 del 20.03.2023 sono state ammesse le schede progetto afferenti l' Azione 4.4.3 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub – "realizzazione piste ciclabili" – Ricucitura dei tratti ciclabili isolati attraverso la riqualificazione dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili nel comune di Termoli. Importo € 333.333,33;

**CONSIDERATO** che per l'intervento in questione è stato individuato rup l'arch. Francesco Paolo Avellino, funzionario interno del Settore LL.PP.

**CONSIDERATO** che l'intervento è volto alla creazione di nuovi tratti ciclabili, che siano in grado di ricucire e quindi riqualificare, tratti di piste ciclabili esistenti che risultino isolate e frammentate. Nello specifico il progetto si focalizza sul Tracciato A: Santuario Madonna della Vittoria / S.S. 483 / Via Firenze / Via del Mare composto di alcune porzioni esistenti in direzione della S.S. 483 e di Via Firenze che risultano tra loro disconnesse, prevedendo la creazione di alcuni tratti ciclabili di raccordo con i percorsi esistenti (i quali saranno comunque oggetto di manutenzione) e la realizzazione di nuovi tratti.

**CONSIDERATO** che Determinazione Dirigenziale n. 1851 del 19-07-2023 è stato affidato all' ing. Nicola Roselli l'incarico per la progettazione, sicurezza, direzione dei lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione per l'intervento "Azione 4.4.3 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub – "realizzazione piste ciclabili" – Ricucitura dei tratti ciclabili isolati attraverso la riqualificazione dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili nel comune di Termoli"

**VISTA** la nota prot. 55492/2023 con la quale il tecnico incaricato ha trasmesso il progetto definitivo/esecutivo composto dai seguenti elaborati:

TAV\_R.1: RELAZIONE TECNICA

TAV\_R.2: RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

TAV\_E.1: INQUADRAMENTO PLANIMETRICO DELL'INTERVENTO

TAV\_E.2: PIANO QUOTATO DELL'INTERVENTO

TAV\_E.3a: PISTA CICLABILE TRATTI 1A E 1B

TAV\_E.3b: PISTA CICLABILE TRATTO 1C

TAV\_E.4a: PISTA CICLABILE TRATTO 2A

TAV\_E.4b: PISTA CICLABILE TRATTO 2B

TAV\_E.5a: PISTA CICLABILE TRATTO 3A

TAV\_E.5b: PISTA CICLABILE TRATTO 3B

TAV\_E.5c: PISTA CICLABILE TRATTO 3C

TAV\_E.5d: PISTA CICLABILE TRATTO 3D

TAV\_E.6a: PISTA CICLABILE TRATTO 4A

TAV\_E.6b: PISTA CICLABILE TRATTO 4B

TAV\_E.7: INQUADRAMENTO SU CATASTALE DEL TRATTO 4

TAV\_E.8: SCHEMI GESTIONE ATTRAVERSAMENTI

TAV\_E.9: MIGLIORIE PROGETTO

TAV\_C.1: ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI

TAV\_C.2: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE E DELLA SICUREZZA

TAV\_C.3: QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

TAV\_C.4: QUADRO ECONOMICO

TAV\_C.5: CRONOPROGRAMMA

TAV\_C.6: CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

TAV\_C.7: SCHEMA DI CONTRATTO

TAV\_C.8: FASCICOLO DELL'OPERA

TAV\_C.9: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TAV\_C.10: PIANO DI MANUTENZIONE

Il cui quadro economico riporta:

LAVORI:	IN EURO	
<b>1 - Importo lavori soggetti a ribasso</b>	€	<b>165.976,01</b>
2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	7.090,10
3- Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)	€	101.933,89
<b>A) IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE (1+2+3)</b>	€	<b>275.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		
1 - Spese generali e incentivo per funzioni tecniche	€	6.875,00
2 - Spee tecniche	€	18.000,00
a) Contributo previdenziale (4% di 4) 2	€	720,00
b) I.v.a. (22% di 2 + a)	€	4.118,40
3 - Imprevisti	€	1.018,40
4 - IVA sui lavori e imprevisti all'aliquota del 10 %	€	27.601,81
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>	€	<b>58.333,33</b>
<b>IMPORTO - TOTALE DEL PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>333.333,33</b>

**RICHIAMATI** i verbali di verifica e validazione del progetto esecutivo aggiornato;

**DATO ATTO** che occorre procedere all'affidamento dei lavori, indicando una nuova procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, co.2, lett. c), d) del D.Lgs 36/23 mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, procedura che consente di accelerare l'iter amministrativo in considerazione dei tempi stretti stabiliti nella concessione del finanziamento;

**RILEVATO** che la scelta delle ditte da invitare alla procedura avviene attingendo dall'elenco degli operatori economici inseriti nella piattaforma telematica "Traspare" mediante rotazione in quanto, trattandosi di lavori di tipologia e caratteristiche ordinarie, si ritiene che non risulti praticabile nessun altro metodo di selezione degli operatori ritenendolo un metodo trasparente, oggettivo e non discriminatorio;

**RILEVATO** che ai sensi dell'art. 54, co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) nella lettera di invito alla procedura è inserito quale metodo di calcolo per la determinazione della soglia di anomalia per procedere all'esclusione automatica delle offerte anomale il metodo tramite sorteggio tra i metodi compatibili dell'allegato II.2. del Codice. I dati numerici derivanti dalle operazioni matematiche di cui alla presente gara saranno calcolati fino alla terza cifra decimale arrotondati all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. In caso di un numero di offerte valide inferiori a 5, non si procederà all'esclusione automatica, fermo restando la facoltà del RUP di valutare la congruità delle offerte ritenute anormalmente basse, secondo le modalità indicate dall' articolo 54 comma 1 del Codice;

**RILEVATO** che l'importo previsto dei lavori colloca la gara nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 50, c.1, lett c del D.Lgs.36/23 che prevede per gli affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a 1.000.000,00 di euro, la procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite elenchi di operatori economici;

**STABILITO** di riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso della categoria SOA OG3 Classifica I;

**VISTO** l'elenco degli operatori economici costituito presso l'Ente dal quale sono stati estrapolati n.5 soggetti da invitare in relazione alla classifica e categoria delle lavorazioni previste nell'appalto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determina, anche se materialmente non allegato, in quanto non soggetto a pubblicazione;

**EVIDENZIATO** che:

- con l'appalto ed il conseguente contratto si intende perseguire è la creazione di nuovi tratti ciclabili, che siano in grado di ricucire e quindi riqualificare, tratti di piste ciclabili esistenti che risultino isolate e frammentate. Nello specifico il progetto si focalizza sul Tracciato A: Santuario Madonna della Vittoria / S.S. 483 / Via Firenze / Via del Mare composto di alcune porzioni esistenti in direzione della S.S. 483 e di Via Firenze che risultano tra loro

disconnesse, prevedendo la creazione di alcuni tratti ciclabili di raccordo con i percorsi esistenti (i quali saranno comunque oggetto di manutenzione) e la realizzazione di nuovi tratti;

- il contratto sarà stipulato a misura, in forma pubblica / amministrativa, con oneri a carico della ditta aggiudicataria e conterrà le clausole essenziali contenute nel capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;

- il criterio di selezione degli operatori economici è riferito agli art. 50, c.1, lett. c del D.lgs. n. 36/2023 (Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando) con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- la procedura di gara sarà espletata sulla piattaforma telematica Traspare;

**ACQUISITO** il codice CUP G37H23001130006 ed il CIG A023BED8A5

**VISTO** il D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che disciplina le competenze proprie dei Dirigenti;

**VISTO** il T. U. E. L. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i.

**VISTO** l'art. 194 e 195 del D.P.R. n.207 del 05/10/2010.

**VISTO** lo Statuto Comunale.

### PROPONE

**DI CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DI APPROVARE** il progetto definitivo/esecutivo denominato "Riccucitura dei tratti ciclabili isolati attraverso la riqualificazione dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili nel comune di Termoli" composto dai seguenti elaborati:

TAV\_R.1: RELAZIONE TECNICA

TAV\_R.2: RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

TAV\_E.1: INQUADRAMENTO PLANIMETRICO DELL'INTERVENTO

TAV\_E.2: PIANO QUOTATO DELL'INTERVENTO

TAV\_E.3a: PISTA CICLABILE TRATTI 1A E 1B

TAV\_E.3b: PISTA CICLABILE TRATTO 1C

TAV\_E.4a: PISTA CICLABILE TRATTO 2A

TAV\_E.4b: PISTA CICLABILE TRATTO2B

TAV\_E.5a: PISTA CICLABILE TRATTO 3A

TAV\_E.5b: PISTA CICLABILE TRATTO 3B

TAV\_E.5c: PISTA CICLABILE TRATTO 3C

TAV\_E.5d: PISTA CICLABILE TRATTO 3D

TAV\_E.6a: PISTA CICLABILE TRATTO 4A

TAV\_E.6b: PISTA CICLABILE TRATTO 4B

TAV\_E.7: INQUADRAMENTO SU CATASTALE DEL TRATTO 4

TAV\_E.8:SCHEMI GESTIONE ATTRAVERSAMENTI

TAV\_E.9:MIGLIORIE PROGETTO

TAV\_C.1: ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI

TAV\_C.2: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE E DELLA SICUREZZA

TAV\_C.3: QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

TAV\_C.4: QUADRO ECONOMICO

TAV\_C.5: CRONOPROGRAMMA

TAV\_C.6: CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

TAV\_C.7: SCHEMA DI CONTRATTO

TAV\_C.8: FASCICOLO DELL'OPERA

TAV\_C.9: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TAV\_C.10: PIANO DI MANUTENZIONE

Il cui quadro economico riporta:

LAVORI:	IN EURO
1 - Importo lavori soggetti a ribasso	€ 165.976,01

2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	7.090,10
3- Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)	€	101.933,89
<b>A) IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE (1+2+3)</b>	<b>€</b>	<b>275.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		
1 - Spese generali e incentivo per funzioni tecniche	€	6.875,00
2 - Spee tecniche	€	18.000,00
a) Contributo previdenziale (4% di 4) 2	€	720,00
b) I.v.a. (22% di 2 + a)	€	4.118,40
3 - Imprevisti	€	1.018,40
4 - IVA sui lavori e imprevisti all'aliquota del 10 %	€	27.601,81
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>	<b>€</b>	<b>58.333,33</b>
<b>IMPORTO - TOTALE DEL PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>333.333,33</b>

**DI INDIRE**, ai sensi dell'art.17 del D.lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) la gara per i lavori di "Ricucitura dei tratti ciclabili isolati attraverso la riqualificazione dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili nel comune di Termoli", mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell' art. 50, c.1, lett. c del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., da esperirsi sulla piattaforma telematica Traspare e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**DI APPROVARE** lo schema di lettera di invito e relativi allegati che regoleranno la procedura negoziata in oggetto e le relative modalità di presentazione delle offerte;

**DI STABILIRE** che ai fini del conseguente contratto l'aggiudicazione, le finalità e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativae sono comunque comprese nella lettera di invito, nonché nel capitolato speciale d'appalto del progetto approvato;

**DI DARE ATTO CHE:**

- si inviteranno n.5 (cinque) ditte scelte nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione, tra quelle facenti parte dell'elenco degli operatori economici estrapolati in relazione alla classifica e categorie di lavorazioni previste nell'appalto;
- l'elenco delle ditte da invitare alla suddetta gara costituisce parte integrante e sostanziale della presente determina, anche se materialmente non allegato, in quanto non soggetto a pubblicazione;
- l'affidatario, ai sensi dell'art.3 della L.136/2010 si assumerà, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al comma 7 del citato articolo;
- l'affidamento del presente appalto non consente la suddivisione in lotti funzionali, in quanto trattasi di intervento unitario;
- ai sensi del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108/2021 e delle relative linee guida adottate con DPCM del 7 dicembre 2021, l'affidatario dovrà assicurare all'occupazione giovanile una quota del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali;
- il RUP è l'arch. Francesco Paolo Avellino;

**TRASMETTERE**, copia del presente atto e della lettera d'invito al Responsabile della Centrale Unica di Committenza di questo Ente per i successivi adempimenti di competenza al fine della individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori;

**DI DARE ATTO:**

- che gli impegni di spesa effettivi saranno assunti dopo l'aggiudicazione definitiva dei lavori;
- che il programma dei conseguenti pagamenti risulta compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**ATTESTARE** che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art.23 del D.lgs. 33/2013;

**ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del dirigente del settore.

**Il r.u.p. Arch. Francesco Paolo Avellino**

**IL DIRIGENTE**

**VISTA** la superiore proposta e condivisone i contenuti

**VISTO** il D.Lgs.n. 36/2023 e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che disciplina le competenze proprie dei Dirigenti

**VISTO** il T. U. E. L. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i.

**VISTO** l'art. 194 e 195 del D.P.R. n.207 del 05/10/2010.

**VISTO** lo Statuto Comunale.

**DETERMINA**

**DI CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DI APPROVARE** il progetto definitivo/esecutivo denominato "Ricucitura dei tratti ciclabili isolati attraverso la riqualificazione dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili nel comune di Termoli" composto dai seguenti elaborati:

TAV\_R.1: RELAZIONE TECNICA

TAV\_R.2: RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

TAV\_E.1: INQUADRAMENTO PLANIMETRICO DELL'INTERVENTO

TAV\_E.2: PIANO QUOTATO DELL'INTERVENTO

TAV\_E.3a: PISTA CICLABILE TRATTI 1A E 1B

TAV\_E.3b: PISTA CICLABILE TRATTO 1C

TAV\_E.4a: PISTA CICLABILE TRATTO 2A

TAV\_E.4b: PISTA CICLABILE TRATTO2B

TAV\_E.5a: PISTA CICLABILE TRATTO 3A

TAV\_E.5b: PISTA CICLABILE TRATTO 3B

TAV\_E.5c: PISTA CICLABILE TRATTO 3C

TAV\_E.5d: PISTA CICLABILE TRATTO 3D

TAV\_E.6a: PISTA CICLABILE TRATTO 4A

TAV\_E.6b: PISTA CICLABILE TRATTO 4B

TAV\_E.7: INQUADRAMENTO SU CATASTALE DEL TRATTO 4

TAV\_E.8:SCHEMI GESTIONE ATTRAVERSAMENTI

TAV\_E.9:MIGLIORIE PROGETTO

TAV\_C.1: ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI

TAV\_C.2: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE E DELLA SICUREZZA

TAV\_C.3: QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

TAV\_C.4: QUADRO ECONOMICO

TAV\_C.5: CRONOPROGRAMMA

TAV\_C.6: CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

TAV\_C.7: SCHEMA DI CONTRATTO

TAV\_C.8: FASCICOLO DELL'OPERA

TAV\_C.9: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TAV\_C.10: PIANO DI MANUTENZIONE

Il cui quadro economico riporta:

<b>LAVORI:</b>	<b>IN EURO</b>	
<b>1 - Importo lavori soggetti a ribasso</b>	<b>€</b>	<b>165.976,01</b>
2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	7.090,10
3- Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)	€	101.933,89
<b>A) IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE (1+2+3)</b>	<b>€</b>	<b>275.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		
1 - Spese generali e incentivo per funzioni tecniche	€	6.875,00
2 - Spee tecniche	€	18.000,00
a) Contributo previdenziale (4% di 4) 2	€	720,00
b) I.v.a. (22% di 2 + a)	€	4.118,40
3 - Imprevisti	€	1.018,40
4 - IVA sui lavori e imprevisti all'aliquota del 10 %	€	27.601,81
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>	<b>€</b>	<b>58.333,33</b>
<b>IMPORTO - TOTALE DEL PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>333.333,33</b>

**DI INDIRE**, ai sensi dell'art.17 del D.lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) la gara per i lavori di "Ricucitura dei tratti ciclabili isolati attraverso la riqualificazione dei tracciati esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili nel comune di Termoli", mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell' art. 50, c.1, lett. c del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., da esperirsi sulla piattaforma telematica Traspare e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**DI APPROVARE** lo schema di lettera di invito e relativi allegati che regoleranno la procedura negoziata in oggetto e le relative modalità di presentazione delle offerte;

**DI STABILIRE** che ai fini del conseguente contratto l'aggiudicazione, le finalità e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e sono comunque comprese nella lettera di invito, nonché nel capitolato speciale d'appalto del progetto approvato;

**DI DARE ATTO CHE:**

- si inviteranno n.5 (cinque) ditte scelte nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione, tra quelle facenti parte dell'elenco degli operatori economici estrapolati in relazione alla classifica e categorie di lavorazioni previste nell'appalto;
- l'elenco delle ditte da invitare alla suddetta gara costituisce parte integrante e sostanziale della presente determina, anche se materialmente non allegato, in quanto non soggetto a pubblicazione;
- l'affidatario, ai sensi dell'art.3 della L.136/2010 si assumerà, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al comma 7 del citato articolo;
- l'affidamento del presente appalto non consente la suddivisione in lotti funzionali, in quanto trattasi di intervento unitario;
- ai sensi del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108/2021 e delle relative linee guida adottate con DPCM del 7 dicembre 2021, l'affidatario dovrà assicurare all'occupazione giovanile una quota del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali;
- il RUP è l'arch. Francesco Paolo Avellino;

**TRASMETTERE**, copia del presente atto e della lettera d'invito al Responsabile della Centrale Unica di Committenza di questo Ente per i successivi adempimenti di competenza al fine della individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori;

**DI DARE ATTO:**

- che gli impegni di spesa effettivi saranno assunti dopo l'aggiudicazione definitiva dei lavori;
- che il programma dei conseguenti pagamenti risulta compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**ATTESTARE** che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art.23 del D.lgs. 33/2013;

**ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del dirigente del settore.

**IL DIRIGENTE**

F.to ING. GIANFRANCO BOVE

---

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

*sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*

Termoli,

**IL DIRIGENTE**

ING. GIANFRANCO BOVE