



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Citta' di Termoli

Provincia di Campobasso

DETERMINAZIONE ORIGINALE

SETTORE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE

Numero Registro Generale 3117 del 27-11-2023

Numero Settore 487

OGGETTO: "PERCORSO CICLABILE LITORANEO MOLISANO RICOMPRESO NEL PIÙ AMPIO PROGETTO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA C.D. CICLOVIA TURISTICA ADRIATICA" (PNRR – MISURA M2C2 – 23 - 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA"). DECISIONE DI CONTRARRE EX ART. 17 COMMA 1, D.LGS. N. 36 DEL 31/03/2023.

IL DIRIGENTE

VISTA la seguente proposta di determinazione del Responsabile unico del progetto (RUP), arch. Francesco Paolo Avellino:

PREMESSO che:

- La Regione Molise con le Regioni del Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Puglia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sottoscritto il 19/04/2019, ai sensi del DM 517/2018, il Protocollo di Intesa per la "Progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica ADRIATICA".
- Il Protocollo di Intesa sopra citato ha individuato, tra l'altro, la Regione Marche sia come soggetto capofila che come soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della citata Ciclovia Turistica e di coordinamento di volte alla progettazione unitaria;
- Con lo stesso decreto n. 517/2018 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato alla Regione Marche un primo stanziamento pari ad euro 1.185.146,48 destinato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- La Regione Marche con decreto del Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio n. 178 del 03/10/2019 ha nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento di attuazione della Ciclovia Adriatica di cui al Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche l'Ing. Marina Marcozzi, funzionario della stessa Regione;
- La Regione Marche, con decreto del dirigente della P.F. Appalto Lavori Pubblici per Giunta ed Enti Strumentali (SUAM), n. 17 del 05/06/2020, ha aggiudicato la Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica della Ciclovia Turistica Adriatica all'operatore economico RTI - COOPROGETTI SOC. COOP. (mandataria/capogruppo), MATE soc. coop. (mandante), Technital s.p.a. (mandante), Parcianello & Partners Engineering (mandante), Netmobility s.r.l (mandante), Dream Italia soc. coop. (mandante) per un importo contrattuale di € 493.852,81, oltre agli oneri inarcassa del 4% pari ad € 19.754,11 e all'IVA del 22% pari ad € 112.993,52, importo complessivo di € 626.600,44;

- il Decreto Ministeriale n. 283 del 20/07/2020, che apportando modifiche al DM 517/2018, ha ridefinito le risorse stanziare per le ciclovie turistiche negli anni dal 2019 al 2024 ed ha stabilito (art. 1, comma 1, lett. B) che, per tutte le ciclovie turistiche, *“le disponibilità derivanti dalle economie conseguite nell’ambito delle procedure di affidamento e realizzazione di ciascuna ciclovia sono destinate al finanziamento di ulteriori interventi funzionali alla stessa ciclovia sino a conclusione degli interventi, per le medesime finalità del presente decreto”*;

- Con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Regione Marche n. 165 del 09 agosto 2021 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica della “Ciclovia Turistica Adriatica percorso Chioggia (VE) - Gargano” – CUP B81G18001030001, fine di sottoporlo all’esame della Conferenza di Servizi, ai sensi dell’art. 14 comma 3 della L. 241/1990, per acquisire le indicazioni per ottenere sul progetto definitivo le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

DATO ATTO che:

- la Regione Marche ha completato la fase di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell’intero tracciato, individuando per ciascuna regione il primo lotto funzionale da finanziare con le risorse previste dal DM 517/2018, e che detto progetto è stato inviato al Tavolo tecnico operativo di cui all’art. 7 del Protocollo di intesa per l’approvazione;

- con prot. 250424 del 02/03/2022 la Regione Marche ha inviato al MIMS ed alle Regioni interessate il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) aggiornato sulla base delle indicazioni del Tavolo Tecnico Operativo;

- il lotto prioritario individuato per la Regione Molise (documento F_000_TRA_SG_01_SC_01_A_Lotti funzionali) ha una lunghezza totale di 6,709 Km, di cui 0,630 km da adeguare e 3,690 km da realizzare ex novo, con un importo complessivo pari ad € 1.501.045,32 (finanziamento assentito con il D.M. n. 517/2018);

- con Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche”, sono state assegnate alle Regioni della Ciclovia Adriatica le risorse economiche per la realizzazione, entro il 30 giugno 2026, di chilometri aggiuntivi di ciclovia, incluse le opere di manutenzione straordinaria, sull’asse principale individuato dal progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dal MIMS ai sensi del decreto n. 517/2018;

- con lo stesso decreto interministeriale n. 4 del 12/01/2022 è stato stabilito il piano di riparto delle risorse assegnate a ciascuna Ciclovia turistica nazionale, da cui si evince l’assegnazione alla Regione Molise del finanziamento di € 22.574.561,40 contribuendo alla realizzazione di 40 km di ciclovia attraverso anche il concorso di altre fonti di finanziamento, tra cui quella derivante dall’assegnazione delle risorse relative al primo lotto di cui al D.M. n. 517/2018;

- in data 20 giugno 2022 è stato creato il CUP dell’intervento relativo alla “macrotratta Molise” n. D11B22001770001 dell’importo complessivo di € 24.075.606,00;

- ad esito della valutazione positiva del progetto, con nota MIMS prot. 7770 del 02 agosto 2022 è stata comunicata alle amministrazioni regionali l’adozione del decreto direttoriale n. 783 del 14 luglio 2022, che ha autorizzato il trasferimento della prima anticipazione;

- in esecuzione della D.G.R. n. 64 del 9 marzo 2022 è stata sottoscritta, in data 19 dicembre 2022, una convenzione tra la Regione Molise ed i Comuni del litorale molisano ad oggetto: “Convenzione per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione e il completamento del percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. Ciclovia Turistica Adriatica, di cui al D.I. n. 4 del 12.01.2022, attuativo della misura M2C2- 23 del P.N.R.R.”;

CONSIDERATO che è necessario procedere con urgenza all’affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva al fine di rispettare la tempistica scandita dal D.M. n. 4/2022 ed in particolare:

- 31/12/2023 aggiudicazione appalto lavori;

- 30/06/2024 esecuzione del 20% dei lavori;

- 30/06/2026 realizzazione dei km obiettivo (40 km);

CONSIDERATO con Determinazione del Direttore del IV Dipartimento – Regione Molise N. 34 del 10-03-2023:

- prendere atto del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) approvato con Decreto del Dirigente della Regione Marche del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio n. 165 del 09 agosto 2021 e successivo aggiornamento inviato dalla Regione Marche con nota prot. 250424 del 02/03/2022;

- rimodulare il Q.T.E. a seguito di rideterminazione dei corrispettivi per la progettazione definitiva ed esecutiva da porre a base di gara e della previsione nello stesso di una voce per l’aggiornamento dei prezzi utilizzati;

ATTESO che con D.G.R. n. 244 del 28.08.2023 ad oggetto: “Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della cd. Ciclovia Turistica Adriatica (PNRR – Misura M2C2 – 23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”) D.I. n. 4 del 12 gennaio 2022 per € 22.574.561,40 e (Lotto prioritario) D.M. n. 517 del 29 novembre 2018 per € 1.501.044,60 per complessivi € 24.075.606,00 – CUP D11B22001770001 – Revoca della delibera di Giunta n. 64 del 9 Marzo 2022 e relativi provvedimenti” che attribuisce al Comune capofila di Termoli l’attuazione dell’intervento denominato “Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica (PNRR – misura m2c2 – 23 - 4.1 "rafforzamento mobilità ciclistica") D.I. n. 4 del 12 gennaio 2022 per € 22.574.561,40 e (lotto prioritario) D.M. n. 517 del 29 novembre 2018 per € 1.501.044,60 per complessivi € 24.075.606,00”, trasferendo allo stesso le funzioni di soggetto attuatore per l’intero tratto unitamente alle attività di monitoraggio sulla apposita piattaforma “REGIS”

RICHIAMATA

la Delibera di Giunta comunale n. 216 dell’ 08/09/2023 e la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 55 del 28/09/2023 di

presa d'atto della D.G.R. n. 244 del 28.08.2023

DATO ATTO che con Determina Dirigenziale n. 2298 del 07.09.2023 è stato nominato RUP del procedimento l'arch. Francesco Paolo Avellino;

ATTESO che per ottemperare all'obbligo di aggiudicazione dei lavori al 31/12/2023 è necessario adottare una procedura di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, mettendo a base di gara il progetto di fattibilità tecnica ed economica opportunamente ricalibrato sulla base delle vigenti norme, verificato e validato ai sensi dell'art.42 del D.lgs. 36/2023;

VISTO l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica (PNRR – misura m2c2 – 23 - 4.1 "rafforzamento mobilità ciclistica") predisposto dall'ing. Bove Gianfranco, Dirigente del Settore LL.PP.

VISTO quanto stabilito dall'art. 41 "Livelli e contenuti della progettazione" del D.lgs. 36/2023 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici);

CONSIDERATO che Determina Dirigenziale n. 2781 del 26-10-2023 è stato affidato l'incarico per l'attività di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della cd. Ciclovia Turistica Adriatica (PNRR – Misura M2C2 – 23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica") allo studio tecnico PRO.MA. PROJECT MANAGEMENT SRL in ossequio ai principi contenuti nell'Articolo 34 "Verifica preventiva della progettazione" dell' [Allegato I.7](#) del D.lgs. 36/2023;

VISTO l'art. 42 del D.lgs 36/2023 "Verifica della progettazione" che ha sostituito gli articoli 26 e 27 del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs 50/2016;

VISTO l'esito positivo della verifica preventiva effettuata sul progetto, come riportato nel verbale di validazione del 22/11/2023, redatto ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023, a firma del RUP arch. Francesco Paolo Avellino;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 3090 del 23-11-2023 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica (PNRR – misura m2c2 – 23 - 4.1 "rafforzamento mobilità ciclistica");

DATO ATTO:

- che la procedura di gara sarà espletata sulla piattaforma telematica Traspare in dotazione alla CUC e che le offerte saranno inoltrate per via telematica con le modalità indicate nei documenti di gara;
- che le spese di pubblicazione obbligatoria, di cui agli artt. 72 e 73 del D. Lgs. 50/2016, vigenti fino al 31/12/2023 ai sensi del comma 1 dell'art. 225 del D. Lgs. n. 36/2023, saranno anticipate dall'Ente e rimborsate dall'aggiudicatario;

DATO ATTO inoltre che:

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici adottano la decisione di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L. e ss. mm. ii. prescrive ugualmente l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicando il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

PRECISATO che, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, con il conferimento dell'appalto in oggetto ed il conseguente contratto si intende procedere all'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi all'intervento "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica (PNRR – misura m2c2 – 23 - 4.1 "rafforzamento mobilità ciclistica"). - CUP D11B22001770001 CIG: A032CDCBC3, e che la scelta del contraente in conformità con D. Lgs. n. 36/2023 sarà fatta mediante:

- Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023
- Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (O.E.P.V.) ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- Il contratto sarà stipulato a misura, in forma pubblica / amministrativa, con oneri a carico della ditta aggiudicataria e conterrà le clausole essenziali contenute nel capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;

VISTO il bando di gara, il disciplinare e relativi allegati, redatti dalla Stazione Appaltante in merito agli elementi essenziali del contratto, alla scelta della procedura e ai criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO che la procedura aperta garantisce maggiore trasparenza e concorrenzialità degli operatori economici;

VISTO l'Art. 44 del D. Lgs 36/2023 che al comma 1 recita che negli appalti di lavori, con la decisione di contrarre, la stazione appaltante o l'ente concedente, se qualificati, può stabilire che il contratto abbia per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato e che tale facoltà non può essere esercitata per gli appalti di opere di manutenzione ordinaria;

DATO ATTO che l'appalto integrato presenta un importo complessivo, comprendente la progettazione esecutiva e i lavori, ripartiti come segue:

	OGGETTO	IMPORTI IN EURO	RIBASSABILE/ NON RIBASSABILE
	PROGETTAZIONE		
1	Corrispettivo per la progettazione esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione comprensiva di indagini	€ 525.863,72	RIBASSABILE
	LAVORI		
2	Importo esecuzione lavori (L) A MISURA	€ 16.238.692,41 a detrarre importo manodopera 3.734.899,25	RIBASSABILE
3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 441.673,03	NON RIBASSABILE
	TOTALE		
4	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 13.018.887,91	

ATTESO che:

- l'oggetto dell'appalto riguarda l'esecuzione di interventi in campo edile. Le opere previste in progetto consistono nell'impiego di materiali e tecnologie innovative e, pertanto, è necessario adottare opportuni accorgimenti di natura tecnico-specialistica per la posa in opera, per i quali è necessario l'utilizzo di manodopera con alta qualifica e specializzazione;

- nel settore produttivo oggetto dell'appalto, il tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT si discosta significativamente dalla media nazionale complessiva nei settori osservati ;

CONSIDERATO che l'oggetto del contratto e la natura delle opere previste dal progetto, rendono l'inserimento dell'obbligo assunzionale di cui all'art. 47 comma 7 del D.L. 77/2021, contrastante con gli obiettivi di efficienza, economicità, di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche relative alla presente procedura di appalto;

RITENUTO che, per i motivi suesposti connessi alla natura e tipologia dell'appalto oggetto della presente procedura, è possibile derogare le previsioni delle quote percentuali di occupazione giovanile e non inserire obblighi assunzionali di occupazione femminile, e pertanto, ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni, dalla L.108/2021 e delle relative linee guida adottate con DPCM del 7 dicembre 2021 ai sensi del comma 8 dell'indicato art. 47, nella lettera di invito si dovrà prevedere che il concorrente si impegni in caso di aggiudicazione del contratto, a pena di esclusione, ad assicurare una quota pari al 10 per cento di occupazione giovanile;

STABILITO pertanto, ai sensi del combinato disposto dei commi 4 e 7 dell'articolo 47 del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, - e come meglio dettagliato nel Capitolato - nel caso in cui per lo svolgimento del Contratto, ovvero per attività ad esso connesse e strumentali, che qualora l'Aggiudicatario avesse necessità di procedere a nuove assunzioni, lo stesso sarà obbligato ad assicurare che una quota pari almeno al 14% (quattordici per cento) e al 30 % (trenta per cento) delle nuove assunzioni sia destinata, rispettivamente (i) all'occupazione femminile e (ii) all'occupazione giovanile (rivolta a giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione), dando atto che è stabilita una quota di occupazione femminile inferiore a quella prevista dall'art. 47, comma 4 del D.L 77/2021, convertito con legge 108/2022, tenendo conto della natura del contratto e della percentuale di occupazione femminile relativa ai lavori di costruzione, rilevata con decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, con il quale sono stati individuati, per il 2021, i settori e professioni, caratterizzati da un tasso di disparità uomo/donna che supera di almeno il 25% la disparità media-uomo/donna. La percentuale di occupazione femminile nel settore delle costruzioni è pari al 9,0% e in conformità alla nota illustrativa alle linee guida relative all'aggiornamento del bando tipo 1/2021 approvato dall'ANAC con delibera n. 154 del 16 marzo 2022 lo stesso è stato incrementato di 5 (cinque) punti percentuali allo scopo di tendere ad aumentare il tasso di occupazione femminile nel settore).

EVIDENZIATO che l'opera è finanziata a valere su fondi PNRR e pertanto l'operatore economico, con la partecipazione alla procedura, si obbliga al rispetto di tutti i principi contenuti nel PNRR;

TENUTO conto che per l'intervento è stato assegnato il codice C.I.G. dall'ANAC n. A032CDCBC3;

PROPONE di:

APPROVARE i criteri di aggiudicazione, il bando di gara, il disciplinare e relativi allegati;

INDIRE la gara finalizzata alla scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi all'intervento "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica" (PNRR – Misura M2C2 – 23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica").

AUTORIZZARE la Centrale di committenza ad avviare le procedure di gara per l'affidamento dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi all'intervento "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica" (PNRR – Misura M2C2 – 23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica") da aggiudicarsi mediante Procedura APERTA, con il criterio del OEPV (art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023);

DATO ATTO che l'appalto integrato presenta un importo complessivo, comprendente la progettazione esecutiva e i lavori, ripartiti come segue:

	OGGETTO	IMPORTI IN EURO	RIBASSABILE/ NON RIBASSABILE
	PROGETTAZIONE		
1	Corrispettivo per la progettazione esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione comprensiva di indagini	€ 525.863,72	RIBASSABILE
	LAVORI		
2	Importo esecuzione lavori (L) A MISURA	€ 16.238.692,41 a detrarre importo manodopera 3.734.899,25	RIBASSABILE
3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 441.673,03	NON RIBASSABILE
	TOTALE		
4	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 13.018.887,91	

STABILIRE che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che l'amministrazione si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;

DARE ATTO che, ai sensi del art.71 comma 3 del D.lgs. 36/2023, l'obbligo del raggiungimento dell' obbligazione giuridicamente vincolante al 31/12/2023, pena la perdita del finanziamento, non consente il rispetto dei termini ordinari previsti al comma 2 del medesimo articolo, che pertanto si riducono a 15 giorni;

TRASMETTERE, copia del presente atto e della lettera d'invito al Responsabile della Centrale Unica di Committenza di questo Ente per i successivi adempimenti di competenza al fine della individuazione dell'operatore economico aggiudicatario;

DI DARE ATTO che:

- gli impegni di spesa di cui al presente provvedimento saranno assunti con separata determinazione previa acquisizione della documentazione formale di concessione del finanziamento da parte della Regione Molise;

- nel caso di eventuale definanziamento delle opere per ragioni non imputabili alla Stazione appaltante, anche successivamente alla data di aggiudicazione, l'aggiudicatario non potrà pretendere alcun risarcimento dovuto all'annullamento della procedura;

IMPEGNARSI, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36/2023, affinché tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto siano pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

ATTESTARE che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art.23 del D.lgs. 33/2013;

ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del dirigente del settore.

Il RUP Arch. Francesco Paolo Avellino

IL DIRIGENTE

PRESO ATTO della superiore proposta di determinazione di cui si condividono i contenuti;

VISTO il Decreto Sindacale di nomina di Dirigente del Settore LL.PP. del Comune di Termoli;

VISTO l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 che disciplina le competenze proprie dei Dirigenti

VISTO il Bilancio di Previsione annuale e pluriennale 2023/2025 e il programma triennale dei lavori pubblici;

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*;

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 *Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *Codice dei contratti pubblici*;

VISTO lo Statuto comunale;

VISTI i Regolamenti comunali;

DETERMINA di:

CONSIDERARE le premesse parte integranti del provvedimento;

APPROVARE i criteri di aggiudicazione, il bando di gara, il disciplinare e relativi allegati;

INDIRE la gara finalizzata alla scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi all'intervento "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica" (PNRR – Misura M2C2 – 23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica");

AUTORIZZARE la Centrale di committenza ad avviare le procedure di gara per l'affidamento dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi all'intervento "Percorso ciclabile litoraneo molisano ricompreso nel più ampio progetto finalizzato alla realizzazione della c.d. ciclovia turistica adriatica" (PNRR – Misura M2C2 – 23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica") da aggiudicarsi mediante Procedura APERTA, con il criterio del OEPV (art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023);

DARE ATTO che l' appalto integrato presenta un importo complessivo, comprendente la progettazione esecutiva e i lavori, ripartiti come segue:

	OGGETTO	IMPORTI IN EURO	RIBASSABILE/ NON RIBASSABILE
	PROGETTAZIONE		
1	Corrispettivo per la progettazione esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione comprensiva di indagini	€ 525.863,72	RIBASSABILE
	LAVORI		
2	Importo esecuzione lavori (L) A MISURA	€ 16.238.692,41 a detrarre importo manodopera	RIBASSABILE

		3.734.899,25	
3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 441.673,03	NON RIBASSABILE
	TOTALE		
4	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 13.018.887,91	

STABILIRE che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che l'amministrazione si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;

DARE ATTO che, ai sensi del art.71 comma 3 del D.lgs. 36/2023, l'obbligo del raggiungimento dell' obbligazione giuridicamente vincolante al 31/12/2023, pena la perdita del finanziamento, non consente il rispetto dei termini ordinari previsti al comma 2 del medesimo articolo, che pertanto si riducono a 15 giorni;

TRASMETTERE, copia del presente atto e della lettera d'invito al Responsabile della Centrale Unica di Committenza di questo Ente per i successivi adempimenti di competenza al fine della individuazione dell'operatore economico aggiudicatario;

DI DARE ATTO che:

- gli impegni di spesa di cui al presente provvedimento saranno assunti con separata determinazione previa acquisizione della documentazione formale di concessione del finanziamento da parte della Regione Molise;
- nel caso di eventuale definanziamento delle opere per ragioni non imputabili alla Stazione appaltante, anche successivamente alla data di aggiudicazione, l'aggiudicatario non potrà pretendere alcun risarcimento dovuto all'annullamento della procedura;

IMPEGNARSI, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. 36/2023, affinché tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto siano pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

ATTESTARE che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art.23 del D.lgs. 33/2013;

ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del dirigente del settore.

IL DIRIGENTE
ING. GIANFRANCO BOVE

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.