



## **Citta' di Termoli**

**Provincia di Campobasso**

### **DETERMINAZIONE ORIGINALE**

#### **SETTORE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI**

**- U.O. Trasporti e Mobilita' -**

**Numero Registro Generale 3253 del 04-12-2024**

**Numero Settore 404**

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO , AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023, SECONDO IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, AI SENSI DELL'ART. 108, COMMA 2, DEL D.LGS. N. 36/2023 - DETERMINA A CONTRARRE**

#### **IL DIRIGENTE**

##### **VISTI:**

- la legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) di previsione, tra l'altro, di un Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;
- il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, recante "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per combustibili alternativi";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze 14 febbraio 2020, n. 81, di riparto delle risorse;
- il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito in legge 9 novembre 2021, n. 156, che, al fine di contribuire al rinnovo, per l'acquisto di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale, autorizza la spesa per un totale di 96 milioni di euro;

##### **DATO ATTO CHE:**

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 24 agosto 2022, n. 256, che assegna alle Regioni Valle d'Aosta, Marche, Abruzzo, Umbria, Molise, Friuli-Venezia Giulia, Basilicata ed alle Province autonome di Trento e Bolzano, 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 7 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2035, per il totale di 96 milioni di euro innanzi richiamato, per le finalità previste dall'articolo 4, comma 3-ter del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito in legge 9 novembre 2021, n. 156;
- lo stesso decreto ha previsto risorse pari all'importo di euro 11.068.800,00 in favore della Regione Molise nel periodo 2022-2023, con la previsione di acquisire minimo n. 16 vetture;

**PRESO ATTO CHE** il Servizio Mobilità della Regione Molise ha trasmesso al MIT il CUP relativo all'intervento 030123000000001;

**CONSIDERATO CHE** con decreto interministeriale 18/04/2024, n. 112 di modifica del Decreto (MIMS-MEF) 24 agosto 2022, n. 256 sono intervenute modifiche che hanno interessato principalmente il periodo di riparto di cui all'allegato 2 (ora 2022-2026) ed i termini per l'effettuazione degli ordinativi (ora 31 dicembre 2024);

**RICHIAMATO** l'articolo 2 comma 3 del decreto 24 agosto 2022, n. 256: "Gli enti beneficiari (Regioni) potranno utilizzare le risorse loro assegnate, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o soggetti individuati dalle norme regionali, o soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, opportunamente designati";

**EVIDENZIATO CHE:**

- così come previsto dalla L.R. 19/1984 e ss.mm. e ii. e 19/2000 e ss.mm. e ii il comune di Termoli è titolare di funzioni delegate dalla Regione Molise in relazione al trasporto pubblico sul proprio territorio;
- con la determinazione dirigenziale n.4 del 03/01/2023 sono stati approvati i parametri di ripartizione e quantificazione dei contributi per il trasporto pubblico locale urbano anno 2023;
- con Ordinanza del Tribunale Amministrativo regionale per il Molise n. 20/2023 REG. PROV. CAU. n. 37/2023 REG. RIC. è stata respinta l'istanza cautelare alla determinazione dirigenziale n. 4 del 03/01/2023;
- la successiva Delibera di Giunta Regionale n. 319 del 16/10/2023, nel confermare quanto previsto con la D.D. del Servizio Mobilità n.4 del 03/01/2023, ha rinviato l'applicazione della stessa, mantenendo di conseguenza il contributo determinato con la precedente modalità di ripartizione esclusivamente per i Comuni che al momento della sua adozione avevano già in essere contratti di affidamento del servizio di TPL e comunque, fino alla scadenza, senza possibilità di prevedere alcuna proroga;

**CONSIDERATA ALTRESÌ** la necessità di implementare il parco mezzi destinati al servizio di Trasporto Pubblico Urbano di Termoli, data la vetustà ed obsolescenza dello stesso attualmente in circolazione e il favorevole impatto dell'operazione anche sul sistema ambientale;

**RICHIAMATE:**

- la deliberazione di Giunta Regionale del Molise n. 546 del 29/11/2024, avente ad oggetto "TPU. *Assegnazione ai Comuni di risorse per l'acquisto di veicoli su gomma ad alimentazione alternativa da adibire al trasporto pubblico locale. Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 18 aprile 2024, n. 112 di modifica del Decreto (MIMS-MEF) 24 agosto 2022, n.256*", in ottemperanza all'Ordinanza del TAR Molise del 20/11/2024 segnata al nr.142/2024 (Reg. R.N. 302/2024), con la quale il Comune di Termoli è stato individuato, tra gli altri, quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi e per il quale la Regione Molise è risultata beneficiaria, per l'intero importo di € 11.068.800,00 milioni di euro, con assegnazione al Comune di Termoli, secondo l'allegato A di ripartizione della medesima deliberazione, dell'importo di € 4.342.161,87, per l'acquisto di materiale rotabile su gomma ad alimentazione alternativa da adibire al servizio di trasporto locale urbano;
- la delibera di Giunta Comunale n. 377 del 04/12/2024 con la quale è stato autorizzato l'acquisto degli autobus mediante ricorso alla procedura aperta ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, dando mandato al Dirigente del Servizio Mobilità di predisporre ogni adempimento consequenziale finalizzato all'attivazione della procedura di evidenza pubblica per l'acquisto di materiale rotabile su gomma ad alimentazione alternativa da adibire al servizio di trasporto locale urbano nei limiti del finanziamento assegnato;

**DATO ATTO CHE** non sono decorsi i termini per proporre appello avverso l'Ordinanza cautelare del TAR Molise, sopra richiamata, da parte delle amministrazioni interessate e che, pertanto, vi è l'eventualità di una nuova impugnativa e susseguente nuovo pronunciamento da parte del Consiglio di Stato, con nuovo pronunciamento a modifica di quello impugnato, con eventuale rimodulazione dell'importo del finanziamento riconosciuto in capo al Comune di Termoli;

**EVIDENZIATO CHE** in caso di rimodulazione dell'importo del finanziamento, a seguito di nuovo provvedimento emesso dal Consiglio di Stato, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà, nelle more dell'espletamento della procedura di evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus, di variare il numero di automezzi da acquistare in funzione del reale finanziamento riconosciuto, senza che ciò possa comportare responsabilità alcuna in capo all'Amministrazione;

**RITENUTO OPPORTUNO**, al fine di assicurare un efficace utilizzo delle risorse assegnate nonché un'organica gestione del rinnovo del parco autobus cittadino, procedere all'acquisto di autobus a metano, in quanto la tipicità

del territorio comunale non permette l'utilizzo di autobus a trazione elettrica o ibrida, data la presenza di altimetrie e dislivelli diversi e accentuati, tali da non consentire la percorrenza di mezzi che non siano alimentati a metano;

**RITENUTO NECESSARIO** procedere all'acquisto degli autobus mediante ricorso alla procedura aperta ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023;

**DATO ATTO** che si rende necessario procedere ai sensi dell'art. 71, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, per le ragioni di urgenza su esposte basate su motivi connessi alla riduzione dei termini procedurali alla luce della richiamata ordinanza del Tar Molise n. 142/2024 (R.G. n. 302/2024) emessa in data 20/11/2024, della conseguente Deliberazione di Giunta Regionale n. 546 del 29/11/2024 ed alla luce dell'art. 3, comma 6, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 24 agosto 2022, n. 256, così come modificato dal decreto interministeriale 18/04/2024, n. 112, a norma del quale la procedura di affidamento deve concludersi, mediante la formalizzazione dell'ordine di acquisto degli autobus, entro il 31/12/2024, pena la revoca del finanziamento medesimo, fissando pertanto il termine per la ricezione delle offerte a quindici giorni dalla data di pubblicazione del bando di gara, da effettuare ai sensi dell'articolo 84 del D.Lgs. n. 36/2023;

**RILEVATO CHE** è necessario procedere all'affidamento in via d'urgenza del servizio in parola, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. n. 36/2023 in quanto la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare;

#### **RITENUTO NECESSARIO**

- dare attuazione alla deliberazione di Giunta Comunale sopra richiamata e procedere all'espletamento, sulla piattaforma digitale Traspare in dotazione alla Centrale Unica di Committenza di Termoli, della procedura aperta ad evidenza pubblica per la fornitura di bus a metano per la Città di Termoli, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, a partire dalla data dell'ordine di acquisto, per un importo contrattuale a base di gara pari ad € 3.540.000,00, IVA ed oneri esclusi;
- approvare il seguente piano finanziario, comprendente gli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023:

Imponibile contrattuale	€ 3.540.000,00
IVA	€ 778.800,00
Spese amministrative di gestione gara e contratto	€ 23.361,78
Totale finanziamento assegnato	€ 4.342.161,87

**PRESO ATTO CHE** ai sensi dell'art. 7, comma 1, del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 24 agosto 2022, n. 256, così come modificato dal Decreto Interministeriale 18.04.2024, n. 112, le risorse rinvenienti da eventuali economie derivanti da ribassi di gara possono essere immediatamente utilizzate per implementare il piano di investimento mediante l'acquisto di ulteriori unità autobus, nel rispetto di quanto previsto dal presente decreto, previa comunicazione al Ministero di avvenuta implementazione del piano medesimo;

**DATO ATTO CHE**, in relazione all'esigibilità dell'obbligazione, l'impegno in uscita per la fornitura di cui trattasi verrà assunto all'atto dell'adozione della determina di aggiudicazione definitiva sul cap. 15581/2 del bilancio 2025/2027, anno 2025; l'accertamento corrispondente al finanziamento in entrata verrà assunto sul cap. 978/1 del bilancio 2025/2027, anno 2025;

#### **EVIDENZIATO CHE:**

- ai sensi dell'art. 3, comma 6, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 24 agosto 2022, n. 256, così come modificato dal decreto interministeriale 18.04.2024, n. 112, la procedura di affidamento deve concludersi, mediante la formalizzazione dell'ordine di acquisto degli autobus, entro il 31/12/2024, pena la revoca del finanziamento;
- la stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, nel caso di mancata erogazione del contributo economico, di perdita o revoca del finanziamento stesso, per qualsiasi titolo, o per qualsiasi altra fattispecie debitamente motivata, di annullare o revocare la procedura di affidamento, senza che ciò comporti pretesa alcuna da parte del soggetto affidatario; i concorrenti non potranno pretendere alcunché a qualsiasi titolo, anche risarcitorio;

**PRESO ATTO** degli atti di gara predisposti dal Servizio Mobilità e allegati al presente atto, specificamente:

- schema del Bando di gara;

- schema del Disciplinare di gara;
- schema del Capitolato d'oneri;
- schema del Capitolato tecnico;
- schema di Domanda di partecipazione;
- schema di Dichiarazione sostitutiva;
- schema Offerta Tecnica;
- schema Offerta Economica;
- Patto di integrità;
- DGUE (documento di gara unico europeo);
- Manuale operativo procedura aperta OEPV;

**DATO ATTO CHE** il presente affidamento è inserito nel Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024/2026 – C.U.I. F00067530709202400002;

**ACQUISITO** il C.U.P. G30I24000000001;

**DATO ATTO CHE** il C.I.G., per l'attuale meccanismo informatico di acquisizione sulla Piattaforma Telematica Traspare, verrà acquisito all'atto della pubblicazione dei documenti di gara;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 35 del 23/07/2024 di conferimento in favore del Dirigente dott. Ulisse Fabbricatore della direzione del "Settore IV – Lavori Pubblici – Manutenzioni Servizio 2 - U.O. Trasporti e Mobilità";

**VISTI:**

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, 24 agosto 2022, n. 256;
- il Decreto interministeriale 18 aprile 2024, n. 112;
- la Delibera di Giunta Regionale del Molise n. 546 del 29 novembre 2024;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- lo Statuto dell'Ente;
- il Regolamento dei contratti comunale approvato con delibera di C.C. 3/2007;
- il Regolamento di contabilità dell'Ente;
- il Piano Triennale degli acquisti di beni e servizi 2025-2027;

**DETERMINA**

- di dichiarare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di procedere all'affidamento della fornitura di bus a metano per la Città di Termoli – C.U.I. F00067530709202400002 - C.U.P. G30I24000000001, mediante l'espletamento, sulla piattaforma digitale Traspare in dotazione alla Centrale Unica di Committenza di Termoli, di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, a partire dalla data dell'ordine di acquisto, per un importo contrattuale a base di gara pari ad € 3.540.000,00, IVA ed oneri esclusi;
- di approvare gli atti di gara predisposti dal Servizio Mobilità e allegati al presente atto, specificamente:
  - schema del Bando di gara;
  - schema del Disciplinare di gara;
  - schema del Capitolato d'oneri;
  - schema del Capitolato tecnico;
  - schema di Domanda di partecipazione;
  - schema di Dichiarazione sostitutiva;
  - schema Offerta Tecnica;
  - schema Offerta Economica;
  - Patto di integrità;
  - DGUE (documento di gara unico europeo);
  - Manuale operativo procedura aperta OEPV;
- di procedere alla pubblicazione degli atti di gara sulla Piattaforma telematica TRASPARE in dotazione alla Centrale Unica di Committenza del Comune di Termoli;
- che la stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, nel caso di mancata erogazione del contributo economico, di perdita o revoca del finanziamento stesso, per qualsiasi titolo, o per qualsiasi altra fattispecie debitamente motivata, di annullare o revocare la procedura di affidamento, senza che ciò comporti pretesa alcuna da parte del soggetto affidatario. I concorrenti non potranno pretendere alcunché a qualsiasi titolo, anche risarcitorio;
- che, nell'ipotesi di appello avverso l'Ordinanza cautelare del TAR Molise, sopra richiamata, da parte delle amministrazioni interessate e successivo nuovo provvedimento emesso dal Consiglio di Stato, con eventuale rimodulazione dell'importo del finanziamento riconosciuto in capo al Comune di Termoli, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà, nelle more dell'espletamento della procedura di evidenza

pubblica per l'acquisto degli autobus, di variare il numero di automezzi da acquistare in funzione del reale finanziamento riconosciuto, senza che ciò possa comportare responsabilità alcuna in capo all'Amministrazione;

- di dare atto che, in relazione all'esigibilità dell'obbligazione, l'impegno in uscita per la fornitura di cui trattasi verrà assunto all'atto dell'adozione della determina di aggiudicazione definitiva sul cap. 15581/2 del bilancio 2025/2027, anno 2025; l'accertamento corrispondente al finanziamento in entrata verrà assunto sul cap. 978/1 del bilancio 2025/2027, anno 2025;
- che, ai sensi dell'art. 7, comma 1, del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 24 agosto 2022, n. 256, così come modificato dal decreto interministeriale 18.04.2024, n. 112, nel caso in cui risultino disponibili risorse rinvenienti da eventuali economie derivanti da ribassi di gara, le risorse stesse saranno immediatamente utilizzate per implementare il piano di investimento mediante l'acquisto di ulteriori unità autobus, nel rispetto di quanto previsto dal decreto richiamato, previa comunicazione al Ministero di avvenuta implementazione del piano medesimo;
- di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della L. n. 241/1990 che il Responsabile del Progetto è il dott. Ulisse Fabbricatore;
- di dare atto che non sussistono cause, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990;
- di trasmettere il presente provvedimento al Collegio dei Revisori dei Conti.

Avverso al presente atto, ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., può essere proposto ricorso giurisdizionale al T.A.R. Molise entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto.

**IL DIRIGENTE**  
DOTT. ULISSE FABBRICATORE

---

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*